


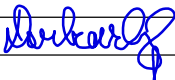
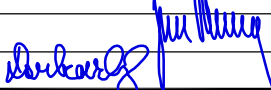
SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: SUDSLAVA	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice)			ZAK.ČÍSLO:	2596-21-3
AKCE: III/3155 SUDSLAVA, PROPUSTEK ETAPA I. – ZAJIŠTĚNÍ PŘEVEDENÍ VODY OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2596
			DATUM:	04/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.

Stavba: **III/3155 Sudslava, Propustek**
Etapa I. (*Zajištění převedení vody*)

B. Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (*DUSP*)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(*PDPS*)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1.	Údaje o stavebníkovi (<i>objednatel</i>).....	4
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace	4
2.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
2.1.	Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku	5
2.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.....	5
2.3.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	5
2.4.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
2.5.	Poloha vzhledem k rizikovému území	6
2.6.	Vliv stavby na okolí.....	6
2.7.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
2.8.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
2.9.	Věcné a časové vazby stavby	8
2.10.	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí.....	9
2.11.	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	9
2.12.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
2.13.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
3.	CELKOVÝ popis stavby.....	9
3.1.	Celková koncepce řešení stavby	9
3.2.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	10
3.3.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	10
3.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
3.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	11
3.6.	Členění stavby na stavební objekty	11
3.7.	Základní charakteristika stavby	11
3.8.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
3.9.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
3.10.	Úspora energie a tepelná ochrana	17
3.11.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	17
3.12.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
4.	Připojení na technickou infrastrukturu	18
4.1.	Veřejné osvětlení	18
4.2.	Dešťová kanalizace	18
5.	Dopravní řešení	18
5.1.	Popis dopravního řešení.....	18
5.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	18
5.3.	Doprava v klidu	19
6.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
7.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	19
7.1.	Ochrana krajiny a přírody	19
7.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	19
7.3.	Emise z dopravy	20
7.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	20
7.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	20
7.6.	Nakládání s odpady.....	21
8.	OCHRANA OBYVATELSTVA	24
8.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	24
8.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií	24
8.3.	Zóny havarijního plánování	24
9.	Zásady organizace výstavby	24
9.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.....	24

9.2. Odvodnění staveniště	25
9.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	25
9.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	25
9.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	25
9.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	26
9.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	26
9.8. Ochrana životního prostředí při výstavbě	26
9.9. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.	26
9.10. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	26
9.11. Zásady pro dopravní inženýrská opatření	26
9.12. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	27
9.13. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	27
9.14. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	27
10. Podklady dokumentace	27
10.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP+PDPS	27
10.2. Podklady pro projektování	28

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	III/3155 Sudslava, Propustek
Kraj	Etapa I. (Zajištění převedení vody)
Obec	Pardubický
Katastrální území	Sudslava
Druh stavby	Sudslava (č. k.ú. 758906)
Stupeň PD	Rekonstrukce
Označení pozemní komunikace	DUSP+PDPS
	komunikace III.třídy

1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

1.1.1. Investor:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.1.2. Správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.2. Zhotovitel projektové dokumentace

1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.2.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

1.2.3. Projektant objektu SO 181, SO 301, SO 302

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.2.4. Hydrotechnické výpočty

Ing. Jakoubek Jaroslav
Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o.
Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto
tel: +420 607 289 694, +420 465 423 692
e-mail: agroprojekce@agroprojekce.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jakoubek Jaroslav; č. autorizace 0700096 – Obor IVOO – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

2.1. Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího nevyhovujícího výpustního potrubí rybníka pod tělesem komunikace III/3155 v extravilánu obce Sudslava. Investor má záměr provést úpravu komunikace III/3155 v prostoru hráze rybníka a dále pak i rekonstrukci propustu, který převádí vodní tok Brodec pod komunikací III/3155. Vlastník sousedního pozemku (*rybníka*) má záměr provést stavební práce na rybníce, které termínově kolidují s realizací úpravy komunikace a stávajícího propustu. Z daného důvodu je nutné stavební akci rozdělit do dvou základních etap. V první fázi bude provedena obnova a zajištění převedení vody pod komunikací dle stávajícího stavu. V následující etapě pak bude provedena rekonstrukce propustu v.t. Brodec pod komunikací III/3155.

Zajištění obnovy odvodnění bude spočívat v kompletní obnově výpustního zařízení včetně potrubí pod komunikací III/3155 a to ve stávající poloze s obnovou napojení na stávající stav (*potrubí*). V rámci akce je řešena i problematika obnovy vozovky komunikace v nezbytně nutném rozsahu. Obnova objektu nevyžaduje přímo provedení přeložek inženýrských sítí.

Realizací akce se nepředpokládá vznik nových záborů do pozemků. Problematika záborů pozemků je součástí samostatné přílohy této PD.

2.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavbou nedojde ke změnám v užívání území. Účel a způsob využití území se po dokončení stavby nezmění. Stavba je v souladu s územním plánem podle stavebního zákona (*zákon č. 225/2017 Sb.*).

2.3. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

2.3.1. Geologický průzkum

Vzhledem k rozsahu akce nebyl proveden samostatný IG-průzkum.

2.3.2. Hydrogeologický průzkum

Viz 2.3.1.

2.3.3. Korozní průzkum

Nebyl proveden.

2.3.4. Stavebně historický průzkum

Nebyl proveden.

2.3.5. Stavebně-technický průzkum stávajících konstrukcí

In-situ bylo provedeno místní šetření, kdy bylo konstatováno, že stavebně-technický stav stávajícího zařízení pro převedení vody pod komunikací III/3155 je nevyhovující. Z daného důvodu bylo přistoupeno k návrhu obnovy stávajícího převedení vody pod komunikací.

2.3.6. Statické posouzení stávajících konstrukcí

Nebylo provedeno.

2.3.7. Hydrologické údaje povrchových vod

Obnovou stávajícího převedení vody po komunikací III/3155 nedojde ke změně velikosti průtočného profilu potrubí pod komunikací III/3155. Velikost a průtočný profil potrubí zůstane nezměněn.

2.4. Ochrana území podle jiných právních předpisů

- Navrhovaná akce se nachází v místě křížení komunikace III. třídy s výpustním potrubím rybníka v k.ú. Sudslava.

- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu pozemků určených plnění funkcí lesa;
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu přírodních rezervací NATURA 2000;
- Objekt a zájmové území se nenachází v ochranném pásmu železniční trati;
- V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě podzemní.

2.5. Poloha vzhledem k rizikovému území

2.5.1. Záplavové území

Níže položené části stavby mohou být částečně ohroženy při průchodu povodně územím.

2.5.2. Poddolované území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.5.3. Území ohrožené sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

2.6. Vliv stavby na okolí

2.6.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stávající stavba zajišťuje převedení vody potrubím pod tělesem komunikace III/3155. Potrubí navazuje mimo obrys tělesa komunikace na stávající potrubní vedení (vlevo). Napojení na stávající potrubí se předpokládá v zakryté/přesypané šachtě (vlevo v patě svahu). Obnovou konstrukce nedojde k žádným změnám v území, dojde pouze k obnově dle stávajícího stavu.

2.6.2. Ochrana okolí

2.6.2.1. Ochrana stávajících dřevin

V prostoru staveniště a v těsné blízkosti objektu lávky se nacházejí vzrostlé stromové a keřové porosty. V rámci návrhu se uvažuje s odstraněním vzrostlých stromových i keřových porostů. Vzrostlé stromové porosty budou v maximální možné míře ušetřeny a budou po dobu výstavby opatřeny dřevěným ochranným bedněním minimální v. 2,00m, a to v rozsahu dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

2.6.2.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Výstavbou akce bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (*plnění limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje. Stavba se bude nacházet přibližně ve stávající poloze a její účel bude totožný a nemění se. V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu procesu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

2.6.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Dokončenou stavbou nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů v lokalitě. Obnovená konstrukce je navržena tak, že v základních rozměrových proporcích odpovídá stávající konstrukci. Po dobu výstavby bude nutné v určitém rozsahu omezit průtok daným zařízením.

2.7. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V zájmovém prostoru se nachází vzrostlé stromové i keřové porosty (*pozemky nejsou lesního charakteru*). V této fázi projektové přípravy se uvažuje s kácením vzrostlé stromové zeleně v nezbytně nutném rozsahu a s odstraněním keřových porostů náletového charakteru. Všechny ostatní keřové a dále pak i vzrostlé stromové porosty, které nebudou určeny k odstranění, budou ochráněny dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*) a to po celou dobu výstavby.

V této fázi projektové přípravy nejsou navrženy náhradní výsadby.

Na odstranění keřových porostů nebude nutné žádat o povolení ke kácení (*celková plocha porostu do 40,0m²*). Ke kácení vzrostlých stromů bude nutné získat povolení ke kácení a dále pak i souhlas vlastníků. Stromy určené k odstranění se svou polohou nacházejí na pozemcích k.ú. Sudslava (č. k.ú. 758906).

- Seznam stromů určených ke kácení (k.ú. Sudslava)**

Poznámka: Poloha stromů určených ke kácení je zřejmá z výkresové části PD (F.9. – Dendrologická příloha).

III/3155 Sudslava, Propustek; Etapa I. (Zajištění převedení vody)					SUDSLAVA (č. k. ú. 758906)
STROMY A KEŘE URČENÉ KE KÁCENÍ					
Označení stromu	parcelská KN	Rostlinný druh	Kultura pozemkové parcely	Počet výhonů (kmenů)	Obvod kmene stromů (ve výšce 1,30m nad terénem); Plocha keřových porostů (celková plocha v [m ²])
LV 79 - Vlastnické právo: Pardubický kraj (Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice)					
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje (Doubravice 98, 53353 Pardubice)					
S1	824/2	Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	0,65m
S2	824/2	Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	0,80m
S3	824/2	Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	1,10m
S4	824/2	Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	0,80m
S5	824/2	Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	1,10m
S6	824/2	Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	0,50m
LV 182 - SJM Šalda Jiří a Šaldová Věra (č. p. 2, 51741 Polom)					
K1	429/3	Líska obecná (<i>Corylus avellana</i>)	ostatní plocha - jiná plocha	---	~15m ² (keřový porost)
K2	429/3	Líska obecná (<i>Corylus avellana</i>)	ostatní plocha - jiná plocha	---	~15m ² (keřový porost)

2.8. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

2.8.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavbou dochází k dočasnému záboru na pozemcích zemědělského půdního fondu (ZPF) v rozsahu dle tabulky:

III/3155 Sudslava, Propustek; Etapa I. (Zajištění převedení vody)							S U D S L A V A (č. k. ú. 758906)				
DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY (po dobu výstavby s dobou trvání do 12 měsíců)											
Číslo položky záboru	parcelsa KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Dočasný nad 1 rok	Číslo parcely KN po geom. plánu	Poznámka, ostatní záznamy
LV 182 - SJM Šalda Jiří a Šaldová Věra (č. p. 2, 51741 Polom)											
D5	386/22		8305,0		trvalý travní porost	711110 - 1540m2; 75900 - 6765m2	0,0	365,0			Zemědělský půdní fond; Rozsáhlé chráněné území; Dočasná zábor BPEJ: 7,59.00 - celkem 365m2

2.8.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavbou **nedochází** k trvalému záboru na pozemcích zemědělského půdního fondu (ZPF).

Veškeré vyzískané humózní vrstvy budou v rámci stavby zpětně využity k ohumusování dotčených ploch. Veškeré ohumusované plochy budou následně osety luční travní směsí.

2.8.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se svým umístěním **nenachází** na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

2.8.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se svým umístěním **nenachází** na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

2.8.5. Územně technické podmínky

Obnovovaný objekt převádí odpadní potrubí tělesem stávající komunikace III/3155, která je dopravní stavbou.

2.9. Věcné a časové vazby stavby

Předpokládá se, že stavba proběhne v klimaticky vhodném období v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby je **1-2 měsíce**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2022** popř. 2023.

2.9.1. Podmiňující investice

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího nevyhovujícího výpustního potrubí rybníka pod tělesem komunikace III/3155 v extravilánu obce Sudslava. Investor má záměr provést úpravu komunikace III/3155 v prostoru hráze rybníka a dále pak i rekonstrukci propustu, který převádí vodní tok Brodec pod komunikací III/3155. Vlastník sousedního pozemku (*pravostranného rybníka*) má záměr provést stavební práce (*odbahnění apod.*) na rybníce, které termínově kolidují s realizací úpravy komunikace a stávajícího propustu. Z daného důvodu je nutné stavební akci rozdělit do dvou základních etap. V první fázi bude provedena obnova a zajištění převedení vody pod komunikací dle stávajícího stavu. V následující etapě pak bude provedena rekonstrukce propustu v.t. Brodec pod komunikací III/3155.

2.9.2. Vyvolané investice

Se stavbou nesouvisí žádná vyvolaná investice.

2.9.3. Související investice

Vlastník sousedního pozemku (*pravostranného rybníka*) má záměr provést stavební práce na rybníce (*odbahnění apod.*), které termínově kolidují s realizací úpravy komunikace a stávajícího propustu. Z daného důvodu je nutné stavební akci rozdělit do dvou základních etap. V první fázi bude provedena obnova a zajištění převedení vody pod komunikací dle stávajícího stavu. V následující etapě pak bude provedena rekonstrukce propustu v.t. Brodec pod komunikací III/3155.

2.10. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

Podrobný přehled (seznam) pozemků, na kterých bude stavba provedena je předmětem samostatné přílohy „F.1. – záborový elaborát“. V příloze F.1. je grafická příloha „F.1.1. - Situace dočasných záborů stavby“, textová příloha „F.1.2. – Seznam dotčených pozemků“ a také příloha „F.1.3. – Informace o pozemcích“. V přílohách jsou uvedeny informace o dotčených pozemcích. Veškeré informace o pozemcích uvedené v této akci jsou čerpány ze zdrojů katastru nemovitostí.

2.11. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné bezpečnostní pásmo.

V blízkosti stavby se nachází podzemní potrubí VTL plynovodu, které má ochranné i bezpečnostní pásmo. Stavba řešená v rámci této akce zasahuje částečně svým dočasným zábořem do bezpečnostního pásma podzemního potrubí VTL plynovodu.

2.12. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Na stavbu nejsou kladeny žádné speciální požadavky. Platí standardní ustanovení a požadavky na monitoring a sledování přetvoření mostní konstrukce během výstavby dle aktuálně platných TKP. Po dokončení stavby bude provedena první hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6221.

2.13. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury.

3. CELKOVÝ POPIS STAVBY

3.1. Celková koncepce řešení stavby

3.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

V rámci akce bude provedena kompletní obnova stávající konstrukce výpustního zařízení rybníka, a to ve stávající poloze.

3.1.2. Účel užívání stavby

Stavba slouží jako výpustního zařízení stávajícího rybníka.

3.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

V rámci projektové dokumentace je řešena obnova vypouštěcího zařízení rybníka. Zařízení bylo a dále také bude trvalou stavbou.

3.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

3.1.5. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- Navrhovaná akce se nachází v extravilánu katastru obce Sudslava v místě křížení odpadního potrubí s komunikací III/3155;
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu pozemků určených plnění funkcí lesa;
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu přírodní rezervace NATURA 2000;
- Mostní objekt a zájmové území se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

- V prostoru staveniště se **nacházejí** stávající inženýrské sítě.

3.1.6. Základní bilance stavby

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení odpovídá stávajícímu stavu.

3.1.7. Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se, že stavba proběhne v klimaticky vhodném období v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby je **1-2 měsíce**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2022** popř. 2023.

3.1.8. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Ihned po dokončení hlavních částí objektu a po dokončení obnovy vozovky v daném úseku, bude možné zahájit řízení o předčasném užívání stavby.

3.2. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (*=dočasného záboru stavby*) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Celý prostor staveniště bude účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například oplocením minimální výšky 1,80m. Náhradní obchozí trasa nebude vyznačena.
- Doporučuje se, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší srážky.
- V zájmovém prostoru staveniště se nachází vzrostlé stromové a keřové porosty, které bude nutné odstranit. Veškeré porosty budou v maximální možné míře zachovány a budou po dobu výstavby opatřeny dřevěným ochranným bedněním minimální v. 2,00m, a to v rozsahu dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).
- Před zahájením stavebních prací bude provedena aktualizace havarijního a povodňového plánu. Plány budou schváleny odborem životního prostředí příslušného úřadu, Krajským úřadem a zástupci Objednatele a správcem vodního toku a všech dotčených.
- Realizace stavby bude provedena při úplném vyloučení provozu po komunikaci III/3155. Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden po provizorní lávce v režii zhotovitele. Veškerá automobilová doprava bude pomocí svislého dopravního značení vymístěna mimo prostor staveniště na samostatné objízdné trasy.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření (*dočasné místní úpravy na místních komunikacích a na silnicích*). Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

3.3. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení bude odpovídat původnímu stavu.

3.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího nevyhovujícího výpustního zařízení rybníka, které je vedeno pod tělesem komunikace III/3155 v extravilánu obce Sudslava. Investor má záměr provést úpravu komunikace III/3155 v prostoru hráze rybníka a dále pak i rekonstrukci propustu, který převádí vodní tok Brodec pod komunikací III/3155. Vlastník sousedního pozemku (*rybníka*) má záměr provést stavební práce na rybníce, které termínově kolidují s realizací úpravy komunikace a stávajícího propustu. Z daného důvodu je nutné stavební akci rozdělit do dvou základních etap. V první fázi bude provedena obnova a zajištění převedení vody pod komunikací dle stávajícího stavu. V následující etapě pak bude provedena rekonstrukce propustu v.t. Brodec pod komunikací III/3155. V rámci této projektové dokumentace je tedy řešena obnova stávajícího nevyhovujícího výpustního zařízení rybníka, a to formou kompletní demolice a výstavby nové konstrukce ve stávající poloze.

3.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií.

3.3.3. Celková spotřeba vody

Dokončená stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

3.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí

Užíváním stavby nedojde ke vzniku odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu.

3.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

3.4. Bezbariérové užívání stavby

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

3.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101 a ČSN 73 6201 a ČSN 73 6110.

3.6. Členění stavby na stavební objekty

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**
 - o *Dočasný stavební objekt.*
- **SO 301 – Obnova zatrubnění**
 - o *Nabyvatelem je vlastník pozemku p.č. 498/2.*
- **SO 302 – Obnova výpusti**
 - o *Nabyvatelem je vlastník pozemku p.č. 498/2.*

3.7. Základní charakteristika stavby

3.7.0. Souhrnný popis stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího nevyhovujícího výpustního zařízení rybníka, které je vedeno pod tělesem komunikace III/3155 v extravilánu obce Sudslava. Investor má záměr provést úpravu komunikace III/3155 v prostoru hráze rybníka a dále pak i rekonstrukci propustu, který převádí vodní tok Brodec pod komunikací III/3155. Vlastník sousedního pozemku (*rybníka*) má záměr provést stavební práce na rybníce, které termínově kolidují s realizací úpravy komunikace a stávajícího propustu. Z daného důvodu je nutné stavební akci rozdělit do dvou základních etap. V první fázi bude

provedena obnova a zajištění převedení vody pod komunikací dle stávajícího stavu. V následující etapě pak bude provedena rekonstrukce propustu v.t. Brodec pod komunikací III/3155. V rámci této projektové dokumentace je tedy řešena obnova stávajícího nevyhovujícího výpustního zařízení rybníka, a to formou kompletní demolice a výstavby nové konstrukce ve stávající poloze.

3.7.1. SO 182 – Dočasná dopravní opatření

Realizace obnovy objektu bude provedena při plné uzávěrce v daném profilu komunikace III/3155. Předpokládá se, že veškerý automobilový provoz bude převeden na samostatné objízdne trasy mimo prostor staveniště. Pěší provoz bude převeden přes prostor staveniště vymezeným a zajištěným prostorem.

3.7.1.1. Pěší provoz:

Pěší provoz z prostoru komunikace III/3155 bude přes staveniště převeden po celou dobu výstavby na provizorní stezku a lávku (*přes stavební jámu*). Stezka i lávka pro pěší budou vytvořeny v poloze dle aktuální fáze výstavby. Provizorní stezku pro pěší bude provedena minimální šířky 2,00m (*2x 0,25m bezpečnostní odstup od pevné překážky + 2x 0,75m průchozí prostor pro pěší*) a bude fyzicky oddělena od prostoru staveniště svislou zábranou (*oplocením*) minimální výšky 1,80m. Na vnějších stranách lávky bude provedeno zábradlí minimální výšky 1,10m. Zábradlí bude doplněno i o ochranné drátěné pletivo s oky max. 15/15mm. Zábradlí bude provedeno s vodorovným madlem ve výšce minimálně 1,10m nad povrchem mostovky a dále pak s madlem ve výšce +0,90m. Spodní madlo usnadňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (*o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*). Přirozená vodící linie na lávce bude vytvořena okopovým prknem v. 0,10m.

Předpokládá se, že definitivní návrh řešení provizorní lávky a stezky pro pěší bude předmětem řešení následného stupně projektové dokumentace RDS. Návrh stezky a lávky pro pěší musí splňovat podmínky stanovené v ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-2, ČSN EN 1993-1-1, ČSN EN 1993-2, ČSN 73 2603 a vyhláška č. 398/2009 Sb.

3.7.1.2. Objízdna trasa automobilové dopravy a linkových autobusů:

Předpokládá se, že veškerá automobilová doprava a linkové autobusy budou navedeny na objízdnu trasu vedenou mimo prostor staveniště po silnicích II. a III. třídy po trase "Sudslava - Velká Skrovnice - Rozsocha - Seč - Sudslava". Zmiňované silnice jsou v majetku Pardubického kraje a ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Dle provedených šetření by neměla mít navrhovaná trasa omezení z hlediska omezené zatížitelnosti objektů. Předpokládaná délka objízdne trasy je **10km**.

Veškeré dopravní značení užitá na objízdnych trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

3.7.2. SO 301 – Obnova zatrubnění

3.7.2.1. Stávající stav

Tělesem komunikace vedeno stávající odpadní potrubí od vypouštěcího zařízení pravostranného rybníka. K danému zařízení se nedochovala žádná archivní dokumentace. Popis stávajícího zařízení je proveden na základě místního šetření a na základě obecných zvyklostí s objekty podobného stáří. Předpokládá se, že potrubí je provedeno z betonových (*nevyztužených*) hrdlových trub $\phi 0,30\text{m}$. Předpokládá se, že potrubí je uloženo do betonového lože.

Na vtokové straně je potrubí napojeno na stávající betonovou konstrukci vypouštěcího zařízení rybníka (*požerák*). Na výtokové straně (*vlevo v patě násypového tělesa komunikace III/3155*) je potrubí s vysokou pravděpodobností vyústěno do stávající betonové šachty, která je vybudována na stávajícím odpadním potrubí. Během místního šetření nebyla šachta nalezena. V minulosti došlo na levé straně (*povodní*) k významnému

přisypávání (*rozšiřování*) násypového tělesa komunikace III/3155. Z daného důvodu se předpokládá, že došlo k zasypání zmiňované šachty. Předpokládá se, že stávající betonové potrubí je pod komunikací uloženo v podélném sklonu 8,5% na délce 18,0m.

Potrubní vedení je uloženo do násypového tělesa komunikace III/3155. Vozovka nad potrubím je provedena jako asfaltobetonová s oboustrannou nezpevněnou krajnicí proměnné šířky. V prostoru nad potrubním vedením vpravo jsou souběžně s komunikací III/3155 v prostoru nezpevněné krajnice vzrostlé stromové porosty (*modřín opadavý*), vlevo na svahu násypového tělesa komunikace jsou keřové porosty náletového charakteru (*líška obecná*).

Vzhledem k odhadovanému stáří konstrukce, lze předpokládat, že stavebně-technický stav betonového potrubí již je na hranici životnosti. Z daného důvodu bylo rozhodnuto o obnově této konstrukce.

3.7.2.2. Navrhovaný stav

S ohledem na stavebně-technický stav zjištěný během místního šetření bylo rozhodnuto o provedení obnovy potrubního vedení odvodňující vypouštěcí zařízení pravostranného rybníka.

Předpokládá se, že obnova bude provedena formou kompletního odstranění stávajícího potrubí vč. odstranění vypouštěcího zařízení pravostranného rybníka (*v rámci SO 302*) a včetně odstranění předpokládané levostranné betonové šachty.

V rámci přípravných prací bude provedeno odstranění stávajících stromových a keřových porostů v daném rozsahu. Ostatní stromové či keřové porosty, které se budou vyskytovat v prostoru staveniště budou po celou dobu výstavby účinně ochráněny proti poškození, a to v souladu s ČSN 83 9061 „*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*“.

Do bouracích prací je nutné odstranění krytu a podkladních vrstev vozovky nad potrubním vedením v daném rozsahu. V rámci bouracích prací bude proveden průzkum asfaltových vrstev na výskyt PAU. Ve stanoveném rozsahu bude provedeno kompletní odstranění konstrukce vozovky. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (*AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy*) vyzískaného při bouracích pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zatříděných dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*). Materiál zatříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na skládku SÚS PK (*předpoklad: Běstovice*). Pokud dojde k zastížení materiálu, který dle vyhlášky č. 130/2019Sb. spadá do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4, bude tento odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

Následně bude možné zahájit výkopové a bourací práce. Během provádění bouracích a výkopových prací se nepředpokládá zřízení provizorního zatrubnění. Realizace akce se předpokládá v době, kdy bude pravostranný rybník vypuštěn. V rámci akce není navržena samostatná konstrukce pažení. V případě nutnosti použije zhotovitel pro pažení stavební jámy pažení ze svého inventáře. Konkrétní návrh pažení je nutné řešit individuálně v době realizace stavby i s ohledem na možnosti zhotovitele a aktuální klimatické podmínky. V této fázi projektové přípravy je navrženo zajištění stavební jámy svahováním ve sklonu svahů max 1:1. Stávající potrubní vedení a pravděpodobně i výtoková šachta jsou pravděpodobně provedeny na podkladním betonu. Odstranění potrubí i šachty bude provedeno vhodným mechanizačním bouracím prostředkem adekvátní velikosti z prostoru komunikace III/3155 (*z prostoru předmostí*). Během provádění bouracích prací bude stavební suť bez zbytečných odkladů odstraňována o odvážena na skládku zhotovitele. Vybouraný a vyzískaný materiál bude upraven a prioritně využit pro zpětné použití v rámci akce. Použití vyzískaného materiálu je podmíněno splněním podmínek platné legislativy. V tomto popise je uveden jeden z možných způsobů provedení bouracích prací. Zhotovitel před zahájením bouracích prací vyhotoví podrobný technologický předpis realizace daných prací. V předpise bude zohledněn konkrétní návrh zajištění stavební jámy, dále pak postup a způsob provedení demolice objektu s vazbou na

prostředky zhotovitele a předem s ohledem na bezpečnost provedení prací a bezpečnost okolních objektů a konstrukcí.

Po kompletním odstranění stávajícího potrubí bude provedena úprava dna stavební jámy. Budou zde vytvořeny svahové stupně, na které se provede podkladní beton minimální tl. 0,15m (beton **C8/10-X0**). Na podkladní beton budou do předepsaných poloh osazeny prefabrikované podklady pro potrubí. Na podklady budou osazeny plastové korugované hrdlové trouby **DN400** (min. SN12). Osazené potrubí bude následně obetonováno (beton **C30/37-XA1, XW1** s vyztužením betonářskou výztuží **B500B** popř. **KARI-sítěmi**). Obetonávka bude provedena minimální tloušťky **0,20m**. Svislé stěny obetonávky budou provedeny ve sklonu 5:1 (dle požadavku ČSN 75 2410). Na výtokové straně (vlevo v patě násypového tělesa komunikace III/3155) bude obnovena žb. prefabrikovaná šachta DN1000. Šachta bude provedena na stávajícím potrubí DN300. Do šachty bude provedeno zaústění obnovovaného potrubí DN400. Šachta bude provedena na podkladním betonu tl. 0,15m (beton **C8/10-X0**). Šachta bude v povrchu opatřena kónusem a betonovým poklopem. Na vtokové straně potrubí bude napojeno na obnovené výpustní zařízení rybníka (požerák) budovaný v rámci SO 302.

Obnova zásypu obnoveného potrubí bude provedena z materiálu vhodného pro budování těsnění hrází (zeminy dle ČSN 75 2410) s požadavkem na vyšší stupeň zhutnění (min. 98% PS). Na obnoveném zasypu bude provedena obnova asfaltobetonové vozovky s vytvořením plynulého napojení na stávající stav. Spáry mezi stávajícím a obnoveným stavem bude ošetřena asfaltovou těsnící zálivkou. Podél komunikace bude provedena obnova nezpevněné krajnice.

Svahy tělesa komunikace plynule obnoveny v návaznosti na tvar stávajícího tělesa před a za objektem. Vlevo budou svahy ohumusovány a osety. Vpravo na návodní straně bude provedeno zpevnění obnoveného svahu a části dna rybníka těžkou kamennou rovinou minimální tloušťky 0,40m s urovnáním líce a s vyklínováním spár.

V řešeném úseku nebylo a ani nebude provedeno svislé i vodorovné dopravní značení.

3.7.3. SO 302 – Obnova výpusti

3.7.3.1. Stávající stav

Na vtokové straně odpadního potrubí vedeného pod tělesem komunikace III/3155 je provedeno stávající vypouštěcí zařízení (požerák) pravostranného rybníka. K danému zařízení se nedochovala žádná archivní dokumentace. Popis stávajícího zařízení je proveden na základě místního šetření a na základě obecných zvyklostí s objekty podobného stáří.

Stávající vypouštěcí zařízení – požerák je proveden jako dvoudlužový betonový. Objekt je proveden s přelivnou hranou šířky 0,40m. Objekt je odvodněn pomocí odpadního potrubí DN300 vedeného napříč komunikací III/3155. Požerák je proveden bez krycího plechu/poklopu a bez revizní či obslužné lávky. Předpokládá se, že požerák je proveden na betonovém základu.

Vzhledem k navrhovanému rozsahu prací v rámci SO 301 a dále pak vzhledem ke stavebně-technickému stavu stávajícího vypouštěcího zařízení bylo rozhodnuto o kompletní obnově této konstrukce v rámci tohoto stavebního objektu.

3.7.3.2. Navrhovaný stav

S ohledem na stavebně-technický stav a rozsah navrhovaných prací v rámci SO 301 bylo rozhodnuto o provedení obnovy vypouštěcího zařízení (požeráku) pravostranného rybníka. Předpokládá se, že obnova bude provedena formou kompletního odstranění stávajícího objektu a to včetně betonového odpadního potrubí (v rámci SO 301).

V rámci přípravných prací bude provedeno odstranění stávajících stromových a keřových porostů v daném rozsahu (v rámci SO 301). Ostatní stromové či keřové porosty, které se budou vyskytovat v prostoru staveniště budou po celou dobu výstavby účinně ochráněny proti poškození, a to v souladu s ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Souběžně s prováděním výkopových a bouracích prací na stavebním objektu SO 301 budou provedeny výkopové i bourací práce na výpustním zařízení (*požeráku*) v rámci tohoto stavebního objektu. Během provádění bouracích a výkopových prací se nepředpokládá zřízení provizorního zatrubnění. Realizace akce se předpokládá v době, kdy bude pravostranný rybník vypuštěn. V rámci akce není navržena samostatná konstrukce pažení. V případě nutnosti použije zhotovitel pro pažení stavební jámy pažení ze svého inventáře. Konkrétní návrh pažení je nutné řešit individuálně v době realizace stavby i s ohledem na možnosti zhotovitele a na aktuální klimatické podmínky. V této fázi projektové přípravy je navrženo zajištění stavební jámy svahováním ve sklonu svahů max 1:1.

Stávající objekt výpustního zařízení (*požerák*) bude odstraněn v plném rozsahu a to včetně základu. Bourací práce budou provedeny mechanizačním bouracím prostředkem adekvátní velikosti. Předpokládá se, že demolice objektu bude provedena z prostoru povrchu komunikace III/3155 (*z prostoru předmostí*). Během provádění bouracích prací bude stavební suť bez zbytečných odkladů odstraňována o odvážena na skládku zhotovitele. Vybouraný a vyzískaný materiál bude upraven a prioritně využit pro zpětné použití v rámci akce. Použití vyzískaného materiálu je podmíněno splněním podmínek platné legislativy. V tomto popise je uveden jeden z možných způsobů provedení bouracích prací. Zhotovitel před zahájením bouracích prací vyhotoví podrobný technologický předpis realizace daných prací. V předpise bude zohledněn konkrétní návrh zajištění stavební jámy, dále pak postup a způsob provedení demolice objektu s vazbou na prostředky zhotovitele a předem s ohledem na bezpečnost provedení prací a bezpečnost okolních objektů a konstrukcí.

Po kompletním odstranění objektu bude provedena výstavba nového dvoudlužového požeráku. Objekt bude proveden na podkladní beton. Na podkladní beton bude provedena základová patka. Na základovou patku bude navazovat nadzemní část dvoudlužového výpustního zařízení (*požeráku*). Tato nadzemní část bude provedena jako žb. monolitická. Vtoková část požeráku bude vybavena dvojicí kotvených ocelových vodících drážek (*z válcovaných profilů*) pro osazení dřevěných dluží. Nadzemní část objektu bude napojena na obnovované odpadní potrubí DN400 (*součást SO 301*). Nadzemní část objektu bude doplněna o žb. monolitická křídla. Pomocí křídel bude vytvořena obslužná a revizní stezka, která bude využita pro obsluhu výpustního zařízení. Přístupová stezka bude zajištěna proti vstupu neoprávněných osob zamykatelnou ocelovou brankou (*v. 1,10m*). Do povrchu požeráku bude osazen rám se zamykatelným ocelovým poklopem, popř. zamykatelným roštem, který zabrání neoprávněné manipulaci s výpustním zařízením rybníka.

Obnova zásypu objektu bude provedena v rámci provedení zásypů obnoveného potrubí z materiálu vhodného pro budování těsnění hrází (*zeminy dle ČSN 75 2410*) s požadavkem na vyšší stupeň zhutnění (*min. 98% PS*) a to v rámci SO 301.

Na návodní straně tělesa komunikace III/3155 bude plynule obnovena návaznost na tvar stávajícího tělesa/hráze před a za objektem. Návodní strana násypového tělesa komunikace III/3155 bude zpevněna a zajištěna těžkou kamennou rovnáninou minimální tloušťky 0,40m s urovnáním líce a s vyklínováním spár (*v rámci SO 301*).

3.8. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

3.9. Zásady požárně bezpečnostního řešení

3.9.1. Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí

- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Tato projektová dokumentace

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

3.9.2. Popis stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího nevyhovujícího výpustního potrubí rybníka pod tělesem komunikace III/3155 v extravilánu obce Sudslava. Investor má záměr provést úpravu komunikace III/3155 v prostoru hráze rybníka a dále pak i rekonstrukci propustu, který převádí vodní tok Brodec pod komunikací III/3155. Vlastník sousedního pozemku (*rybníka*) má záměr provést stavební práce na rybníce, které termínově kolidují s realizací úpravy komunikace a stávajícího propustu. Z daného důvodu je nutné stavební akci rozdělit do dvou základních etap. V první fázi bude provedena obnova a zajištění převedení vody pod komunikací dle stávajícího stavu. V následující etapě pak bude provedena rekonstrukce propustu v.t. Brodec pod komunikací III/3155.

Zajištění obnovy odvodnění bude spočívat v kompletní obnově výpustního zařízení včetně potrubí pod komunikací III/3155 a to ve stávající poloze s obnovou napojení na stávající stav (*potrubí*). V rámci akce je řešena i problematika obnovy vozovky komunikace v nezbytně nutném rozsahu. Obnova objektu nevyžaduje přímo provedení přeložek inženýrských sítí.

Realizací akce se nepředpokládá vznik nových záborů do pozemků. Problematika záborů pozemků je součástí samostatné přílohy této PD.

3.9.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

3.9.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy jsou bez požárního rizika.

3.9.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

3.9.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

3.9.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno. Po celou dobu výstavby bude stávající stezka uzavřena pro veškerý provoz. Předpokládá se, že po dobu výstavby nebudou vyznačeny obchozí trasy.

Stavební práce je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (*týká se i vozidel rychlé pomoci*) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem nevýrobních objektů na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku. Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

3.9.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

3.9.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

3.9.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stávající přístupové cesty do prostoru staveniště mají průjezdný profil pro průjezd požárního vozidla (*průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500mm (šířka) a 4100mm (výška)*). Rekonstrukcí spodní stavby lávky se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím pozemkům.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební práce je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (*týká se i vozidel rychlé pomoci*) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem nevýrobních objektů na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

3.9.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

3.9.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

3.9.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

3.9.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

3.10. Úspora energie a tepelná ochrana

Není důvod řešit v rámci PD.

3.11. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

3.11.1. Zásady řešení parametrů stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Povrchové odvodnění komunikací na předmostích je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky na svahy tělesa komunikace. Likvidace dešťových vod bude zajištěna stávajícím způsobem, tzn. do koryty v.t. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

3.11.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje. Stavba se nachází ve stávajícím místě a její účel je totožný a nemění se.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby (*provádění stavebních prací*). Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Z důvodu umístění stavby budou stavební práce prováděny v denních hodinách. Provádění prací během nočních směn se nepředpokládá.

3.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

3.12.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

Není navrženo.

3.12.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

Není navrženo.

3.12.3. Ochrana před hlukem

Není navrženo.

3.12.4. Ochrana stavby před povodněmi

Rekonstruovaný objekt lávky se svou polohou nachází přímo v korytě vodního toku Labe a tedy potencionálně ohrožen povodněmi. Před započítáním rekonstrukce lávky bude vyhotoven povodňový a havarijní plán na ochranu staveniště proti povodňovým vodám.

3.12.5. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Dle IG-průzkumu lze předpokládat, že spodní voda není agresivní vůči betonu.

3.12.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Není navrženo.

3.12.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Není navrženo.

3.12.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

Není navrženo.

3.12.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Není navrženo.

4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

4.1. Veřejné osvětlení

Není navrženo.

4.2. Dešťová kanalizace

Odvodnění vozovky na předmostích je ve stávajícím i navrhovaném stavu zajištěno stávajícím způsobem, tedy kombinací příčného a podélného sklonu na svahy násypového tělesa komunikací.

5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

5.1. Popis dopravního řešení

Dopravní řešení po dokončení rekonstrukce zůstane nezměněné.

5.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

5.3. Doprava v klidu

Neřeší se.

6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V blízkém okolí stavby se nacházejí vzrostlé stromy. V rámci akce se uvažuje s kácením vzrostlých stromů a odstranění keřových porostů v daném rozsahu. V rámci přípravy stavby bude provedeno zajištění a ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. V prostoru stavby se nenacházejí žádné náletové křoviny, které by bylo nutné odstranit.

7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Během výstavby dojde k dočasnému zhoršení kvality životního prostředí v zájmové oblasti. Dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a dále z důvodu převedení dopravy na provizorní objízdnu trasu.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení opravy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu beze změny.

7.1. Ochrana krajiny a přírody

Vzhledem k charakteru navržených prací v rámci této projektové dokumentace se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V blízkosti stavby se nenacházejí pozemky plnící funkci lesa respektive stavba se svou polohou nenachází v ochranném pásmu lesa. V prostoru dočasného záboru stavby nebude provedeno odstranění křovin ani vzrostlých stromových porostů.

7.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Výstavbou akce bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (plnění limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávající mostní konstrukce. Stavba se nachází na stávajícím přibližně ve stávající poloze a její účel je totožný a nemění se. V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu procesu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)

Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

7.3. Emise z dopravy

Obnovou mostního objektu nedojde ke zvýšení nebo obecně ke změně hustoty dopravního proudu a tím pádem ani ke změně množství vyprodukovaných emisí.

7.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby musí zajistit požadovanou ochranu povrchových vod před kontaminací nebezpečnými látkami. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů ze strojů a techniky.

7.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

- Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování
- ČSN 33 1600 ED.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2+A1 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – Sklady

7.6. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

7.6.1. Soustředování stavebních odpadů

Původce musí dle zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce musí účinně zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

7.6.2. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci této akce předpokládat, bude vznikat celá škála odpadů. Druhy odpadů, které mohou vzniknout na místě hlavního staveniště jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115*	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený (nebo výše neuvedený plechovky od barev)	-
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O

Druh	Název	Kategorie
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
1501	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	-
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
1709	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170407	Směsné kovy	
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek, obnova vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

7.6.3. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	03 01 04* Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

7.6.4. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. (*Zákon o odpadech*) a vyhláškou č. 130/2019 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti

odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (*rekonstrukce a zneškodnění*) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně je zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní při dodržení platné legislativy).

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (*doprava a zneškodnění*) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. V této projektové dokumentaci jsou uvedena předpokládaná množství odpadů, která vzniknout výstavbou nového mostního objektu.

Odpad směsný stavební anebo odpad demoliční vznikne v průběhu provádění bouracích prací vozovek a objektů. Takto vzniklý odpad bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně bude využít (*pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní*) na dobudování násypů a konstrukcí. Konkrétní skládka pro uložení daného odpadu bude určena až na základě výsledků laboratorních rozborů daného druhu odpadu. Následné nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit ustanovením dané vyhlášky. Odpady vzniklé na stavbě budou dle konkrétní situace v maximální možné míře recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na **vlastní náklad**.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Během výstavby mostního objektu lze předpokládat vznik odpadů v množství dle tabulky:

Stavební objekt	Odpad vzniklý během výstavby (předpoklad)		
	Kámen, beton, železobeton, suť	Zemina, hlušina	Asfaltobetonový materiál z vozovek
	[t]	[m ³]	[m ³]
SO 181	0,0	0,0	0,0
SO 301	9,5	221,0	12,7
SO 302	4,0	0,0	0,0
Celkem	13,5	221,0	12,7

7.6.5. Znovu vyzískaná asfaltová směs

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu a z demolic stávající asfaltových vozovek na předmostí opěry 1. Tento materiál bude zaříděn dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (*AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy*) vyzískaného při bouracích pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zaříděných dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*). Předpokládá se, že materiál zaříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na skládku zhotovitele. Materiál zaříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4 bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

7.6.6. Zasypávání (využívání odpadů na povrchu terénu)

Požadavky na zasypávání, které neohrožuje životní prostředí, jsou splněny při dodržení zákona č. 541/2020 Sb. (*dříve vyhlášky č. 294/2005 Sb.*). Odpady, které nejsou inertní, nesmí být využívány k zasypávání ode dne nabytí účinnosti zákona.

7.6.7. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

8. OCHRANA OBYVATELSTVA

8.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Opatření nejsou navržena. Rekonstrukce lávky bude provedena při plné uzávěrcce provozu po komunikacích na obou předmostích.

8.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší „*Plán povodňový*“ a „*Plán havarijní*“. Tyto plány budou aktualizován zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

8.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

9.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Vlastní staveniště se nachází v místě křížení odpadního potrubí výpustního objektu rybníka v obce Sudslava. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí a dále pak dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Plochy nad rámec dočasného záboru stavby požadované zhotovitelem k užívání, budou řešeny v jeho režii a na jeho náklady. Dočasné skládky materiálu budou umístěny na vymezených plochách. Uložení materiálu na trvalou skládku stavby, bude zhotovitel řešit ve vlastní režii. Zadavatel v této projektové dokumentaci nepředepisuje trvalou skládku pro ukládání materiálu. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitele. Zařízení staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby a dle preventivních opatření uvedených v havarijním plánu stavby.

Staveniště bude účinně zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných a neoprávněných osob (*např. oplocením minimální výšky 1,80m*). Stavební práce budou rozděleny do několika dílčích stavebních etap s ohledem na obecné technologické postupy výstavby.

Zřízení staveniště včetně zajištění přístupových komunikací bude zabezpečeno z prostředků zhotovitele. Prostor pro skládku stavebního materiálu a pro umístění zařízení staveniště se předpokládá na obou předmostích. Skládka materiálu bude provedena v místě dočasného záboru stavby. Po dobu výstavby bude provoz na komunikaci III/3155 plně omezen. Veškeré plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního či do předem dohodnutého stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu. Před zahájením stavebních prací zhotovitel vypracuje podrobný „Povodňový plán“ a „Havarijní plán“, který bude schválen správcem vodního toku, Vodoprávním úřadem, Odborem dopravy Krajského úřadu PK a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedena aktualizace a projednání provizorních dopravních opatření s Policií ČR, Odborem dopravy a zástupci investora. Podrobný harmonogram stavebních prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a v klimaticky vhodném období.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitelské firmy. Veškerý materiál potřebný pro stavbu bude na stavbu dovezen.

9.2. Odvodnění staveniště

Níže položené části staveniště mohou být částečně ohroženy při průchodu povodně územím. Z výše uvedeného důvodu bude nutné, aby pro danou stavbu byl v předstihu realizace stavby aktualizován povodňový a havarijní plán stavby.

9.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající komunikace III/3155 je součástí dopravní infrastruktury lokality. Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci z prostoru obou předmostí (*po komunikaci III/3151 od Sudslavy; po komunikaci III/3124 od Velké Skrovnice či Lhoty u Potštejna*).

9.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu či do předem dohodnutého stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Problematika zařízení staveniště je vyobrazena v samostatné výkresové „*Situace staveniště*“.

9.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V zájmovém prostoru staveniště se nachází vzrostlé stromové i keřové porosty (*pozemky nejsou lesního charakteru*). V této fázi projektové přípravy se uvažuje s kácením vzrostlé stromové zeleně v nezbytně nutném rozsahu a s odstraněním keřových porostů náletového charakteru. Všechny ostatní keřové a dále pak i vzrostlé stromové porosty, které nebudou určeny k odstranění, budou ochráněny dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*) a to po celou dobu výstavby.

V této fázi projektové přípravy **nejsou** navrženy náhradní výsadby. Na odstranění keřových porostů **nebude** nutné žádat o povolení ke kácení (*celková plocha porostu do 40,0m²*). Ke kácení vzrostlých stromů **bude** nutné získat povolení ke kácení a dále pak i souhlas vlastníků. Stromy určené k odstranění se svou polohou nacházejí na pozemcích k.ú. Sudslava (č. k.ú. 758906). Seznam stromů určených ke kácení je uveden v bodě 2.7 této zprávy a jejich poloha je zřejmá z výkresové části PD.

9.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematiku záborů stavby řeší samostatná příloha této PD „F.1.-Záborový elaborát“.

9.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Předpokládá se, že pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden po provizorní stezce a lávce v režii zhotovitele.

9.8. Ochrana životního prostředí při výstavbě

9.8.1. Ochrana dřevin

V zájmovém prostoru staveniště se nachází vzrostlé stromové i keřové porosty (*pozemky nejsou lesního charakteru*). V této fázi projektové přípravy se uvažuje s kácením vzrostlé stromové zeleně v nezbytně nutném rozsahu a s odstraněním keřových porostů náletového charakteru. Všechny ostatní keřové a dále pak i vzrostlé stromové porosty, které nebudou určeny k odstranění, budou ochráněny dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*) a to po celou dobu výstavby.

V této fázi projektové přípravy **nejsou** navrženy náhradní výsadby. Na odstranění keřových porostů **nebude** nutné žádat o povolení ke kácení (*celková plocha porostu do 40,0m²*). Ke kácení vzrostlých stromů **bude** nutné získat povolení ke kácení a dále pak i souhlas vlastníků. Stromy určené k odstranění se svou polohou nacházejí na pozemcích k.ú. Sudslava (č. k.ú. 758906). Seznam stromů určených ke kácení je uveden v bodě 2.7 této zprávy a jejich poloha je zřejmá z výkresové části PD.

9.8.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází památné stromy.

9.8.3. Ochrana rostlin a živočichů

Předpokládá se, že stavbou by neměla být dotčena ochrana rostlin a živočichů.

9.8.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Předpokládá se, že stavbou by neměla být dotčeny ekologické vazby v krajině.

9.9. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD „Plán BOZP“.

9.10. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Veškeré plochy, po kterých bude umožněn pohyb chodců, jsou řešeny jako bezbariérové ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

9.11. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace lávky bude provedena při úplné uzavírcce komunikace III/3155 pro veškerý automobilový provoz v prostoru staveniště. Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření. Předpokládá se, že na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné dopravní značení na předmostích musí být navrženo dle TP 66.

9.12. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními podmínkami a požadavky.

9.13. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude řešeno v kontextu s „Plánem BOZP“, s „Povodňovým plánem“ a „Havarijním plánem“. Tyto práce budou zahrnuty do nabídkové ceny zhotovitele.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci z prostoru obou předmostí (po komunikaci III/3151 od Sudslavy; po komunikaci III/3124 od Velké Skrovnice či Lhoty u Potštejna).

9.14. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

9.14.1. Postup stavebních prací po stavebních fázích:

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých ucelených částech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DUSP+PDPS).

Předpokládá se, že stavba proběhne v klimaticky vhodném období v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby je **1-2 měsíce**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2022** popř. 2023.

- **Fáze 0 - Přípravné práce:**
 - Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
 - Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
 - Zřízení staveniště, dočasné skládky, provizorní a pomocné konstrukce, provizorní stezka a lávka pro pěší apod.
 - Uzavření komunikace pro veškerý automobilový provoz, zřízení DIO
- **Fáze 1 - Realizační fáze:**
 - Výkopové a bourací práce
- **Fáze 2 - Realizační fáze:**
 - Výstavba nového trubního vedení, šachty, požerák
 - Zásypy, obsypy
- **Fáze 3 - Realizační práce:**
 - Obnova vozovky
 - Dokončovací práce, zpevnění na návodní straně objektů
- **Fáze 4 - Dokončovací práce:**
 - Odstranění staveniště
 - Uvedení dotčených ploch do původního či předem dohodnutého stavu

9.14.2. Orientační bodový postup výstavby dle stavebních objektů:

10. PODKLADY DOKUMENTACE

10.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP+PDPS

- Geodetické zaměření lokality a konstrukce lávky (Geodetická kancelář Geoxyz – Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, Choceň 565 01; Tel.: 777/020424, email: vanicky@geoxyz.cz, IČ: 668 40 147, DIČ: CZ 7010013692; datum: 12/2021; zakázkové číslo: 0022022);
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o.; datum: 01/2022);

- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.
- Podklady pro projektování

10.2. Podklady pro projektování

10.2.1. Normy:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN 75 2310 Sypané hráze
- ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
- ČSN EN 1317-1 Silniční zachytň systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

10.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady

10.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem)

10.2.4. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zakres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Podzemní VTL plynovod
 - o ve správě GasNet s.r.o. (ve správě GridServices s.r.o.)

Ve Vysokém Mýtě 04/2022

Ing. František Doubravský